

こっそり改良→批判あびりコール

▼新型プリウス



トヨタのリコールまでの経過

2009年

- 5月 新型プリウス販売
- 6月 豊田章男氏、社長に
- 7月19日 千葉県松戸市でプリウスが原因の玉突き事故
- 8月24日 国交省がトヨタに調査・報告を指示
- 9月24日 トヨタ、国交省に調査報告書。「車両側に要因はない」
- 12月10日 トヨタ、プリウスの制動装置の設計変更を社内に指示

2010年

- 1月7日 変更された部品完成
- 1月28日 設定変更を製造ラインで開始
- 2月3日 国交省が設定変更を認識
- 2月9日 トヨタがリコール届け出

「利益優先、安全軽視」と批判されてきているトヨタ。今回、ブレーキへの苦情が多数寄せられていたのに、国交省に報告せず、コンピューターの設計変更をこっそり行っていました。かつて部品不具合による5人の重軽傷事故（04年、熊本県）のときにも今

度見直しの検討を表明しました。回と同様の欠陥隠しを行っていました。国交大臣が見直し表明 日本のリコール制度がメーカー任せになっていることも問題。日本共産党は「会社の自主性任せにしないルールが必要」と主張。国交大臣は、制

共産党
が要求

メーカー任せやめよ

トヨタ 変わらぬ欠陥隠し

選挙 制度解説

参議院選挙は2票あります

- 1回目 選挙区の投票は候補者名で
- 2回目 比例代表は政党名で候補者名でも有効です

比例代表

近畿の選挙区予定候補

| | | | | | | | | | | | | |
|--|---|--|--|---|--|---|--|---|---|---|--|---|
|  市田忠義 党書記局長 / 参院議員 |  吉田まさや 党和歌山県常任委員・ 国政対策委員長 |  和歌山 (定数2) |  太田あつし 大和高田市議 / 党奈良県青年学生部長 |  奈良 (定数1) |  川内たかし 党滋賀県書記長 |  滋賀 (定数1) |  成宮まり子 党京都国政委員長 |  京都 (定数2) |  堀内 照文 党兵庫県国政委員長 |  兵庫 (定数2) |  清水ただし 党国民運動本部長 / 大阪市長 |  大阪 (定数3) |
|--|---|--|--|---|--|---|--|---|---|---|--|---|

「雇用は正社員」が当り前に 派遣労働者まもる改正を

派遣法 抜本修正を提案

政府が今国会に提案する労働者派遣法「改正」。製造業への派遣は「原則禁止」と言いますが、「大穴」があいています。(詳しくは裏面)

これに対し日本共産党の志位和夫委員長は3日、修正案を発表。「雇用は正社員が当たり前であり、派遣は臨時的・一時的な業務に限定し、常用代替は禁止という原則に立った抜本改正を」と求めました。



▲雇用確保を求めて質問する志位委員長=2月8日

日本共産党

- 製造業派遣はきっぱり禁止
- 「専門26業務」を抜本的に見直す
- 事前面接の解禁など改悪部分を撤回

ポイントの 提案

- 名ばかり「常時雇用」でなく期限の定めのない雇用に
- 「みなし雇用」を実効ある規定に
- 「均等待遇」原則を明記
- 3～5年先に先送りせず、速やかに施行

近畿民報

発行 / 日本共産党国会議員団
近畿ブロック事務所
2010年3月号外

〒540-0004 大阪市中央区玉造2丁目
15番7号USビル2F
Tel.06(6764)9111 Fax.06(6764)9115
Eメール:jcpkinki@cronos.ocn.ne.jp

参院選挙 制度解説

比例代表は「日本共産党」と政党名で

参議院比例代表は、政党名でも個人名でも投票できます。