

力あわせ 政治の中身を変えよう 日本共産党

政治に「福祉の心」をとりもどします

お年寄りを差別する後期高齢者医療制度はきっぱり廃止します。

毎年2200億円も削ってきた予算を復活させ、社会保障を充実します。



首切り中止、「使い捨て」許しません

景気悪化を口実にした「派遣切り」や大量解雇は許せません。大企業に雇用を支える体力は十分にあり（下表）。非道で違法な首切りは、政治の責任で中止させます。

人間らしく働くためのルールをこわしてきた自民・公明政治を大もとから切り替え、労働者派遣法の改正など、ルールある経済社会を実現します。

自動車産業の人員削減と財務状況

	人員削減計画	今年度連結経常利益の見通し	株主への中間配当 '00年9月→'08年9月	連結内部留保残高 '00年9月→'08年9月
トヨタ系6社	1万460人	約0.9兆円	500億円 →2400億円	9.8兆円 →17.4兆円
その他7社	7460人	約1.2兆円	160億円 →1400億円	5.5兆円 →11.9兆円
合計	1万7920人	約2.1兆円	660億円 →3800億円	15.3兆円 →29.4兆円

トヨタ系6社=トヨタ自動車、トヨタ自動車九州、日野自動車、関東自動車工業、デンソー、豊田自動織機、その他7社=日産自動車、いすゞ自動車、マツダ、三菱自動車、富士重工業、スズキ、ホンダ



『蟹工船』ブーム
共産党
いま注目！
「格差社会」ただす

今年

福祉・雇用応援の政治へ全力

「人間らしく働ける雇用を」と奮闘



麻生首相への申し入れ
08.12.5

首相、経団連、トヨタ、関経連に申し入れ

人間をモノ扱いする働かせ方をただす国会論戦は、「CGJ（志位グッドジョブ）」とネットでも話題に。違法な解雇や「派遣切り」の中止を求め、志位和夫委員長らが麻生首相や日本経団連、トヨタ、いすゞ、キャノンなど大企業に直接申し入れ。近畿でも国会議員らが関経連に要請しました。

いすゞが中途解雇撤回 いすゞ自動車は、解雇通告していた期間・派遣労働者1,400人のうち、直接雇用の期間社員550人の解雇を撤回すると発表しました。厚労省は違法な解雇を是正する「通達」も出しました。

中小・零細企業守れ 近畿経産局・財務局に要請

景気悪化・経済危機から中小・零細企業を守れと、近畿選出の国会議員や衆院の予定候補らが近畿経済産業局・財務局に要請。業者の悲鳴を伝え、資金ぐり、下請け保護、原油・原材料価格高騰への対策を求めました。



近畿経産局に要請=08.12.15

後期高齢者医療^{制度}廃止^へ共同ひろげ

後期高齢者医療制度の廃止へ医療関係者や多くの人たちと懇談・集会を開き、力をあわせました。

昨年

雇用・営業・くらし守り、「CGJ」(志位グッドジョブ)